

Lubrifiants pour la marine

Protection supérieure pour tous moteurs
et installations techniques



Q8  **Oils**

Huiles pour moteurs

Pour moteurs à hauts régimes

Q8 T 860

10W-40

Huile à base de synthèse UHPD pour les moteurs principaux et auxiliaires rapides. Utilisable également dans certains moteurs Euro 4 et 5 selon les prescriptions des constructeurs.

ACEA E4, E5, E7 ; API CH-4, CG-4, CF-4, CF; DAF HP-2 ; MAN 3277, M3277 CRT; MB 228.5, 229.1 ; Renault RLD, RXD ; Volvo VDS-2 ; MTU Type 3; TBN 11,8; pour carburant à teneur en soufre jusqu'à 0,2%.

Q8 T 800

10W-40

Huile universelle semi synthétique SHPD pour les moteurs principaux et auxiliaires rapides et l'industrie off-shore. Utilisable également dans la plupart des moteurs à basses valeurs d'émission de gaz d'échappement Euro 3 et 4. Egalement pour moteurs à essence. Offre une excellente protection contre l'usure, la rouille et la corrosion.

API CI-4/SL ; ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3 ; World-wide DHD-1; MAN M3275 ; MB 228.3, 229.1; RVI RLD-2 ; Volvo VDS-3 ; surpasse les exigences de MTU Type 2 ; Mack EO-M Plus ; Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78 ; Caterpillar ECF-1; World-wide DHD-1; DAF, IVECO et Scania ; TBN 10 ; Pour carburant à teneur en soufre jusqu'à 0,2%.

Q8 T 750

15W-40
30, 40

Huile universelle SHPD pour moteurs à basses valeurs d'émission de gaz d'échappement et fonctionnant durant de longues périodes sous fortes charges. Convient pour les moteurs de propulsion et les moteurs auxiliaires dans la marine et l'industrie off-shore. Convient particulièrement pour les versions marines des moteurs DAF, Cummins, Renault, Mack, Iveco, Scania et Volvo. Egalement pour moteurs à essence. Offre une excellente protection contre l'usure, la rouille et la corrosion.

API CI-4/SL ; ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3 ; World-wide DHD-1 ; Caterpillar ECF-1,2; Deutz QDC II-05; MAN M3275 ; MB 228.3 ; RVI RLD et RLD-2 Volvo VDS-3 ; MTU Type 2 ; Mack EO-M Plus ; Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78; Destiné aussi pour DAF, IVECO et Scania; TBN 10 ; Pour carburant à teneur en soufre jusqu'à 0,2%.

Q8 T 520

(Mozart 520)

15W-40
30, 40

Huile spécialement conçue pour apporter une protection totale aux moteurs auxiliaires embarqués. Cette huile moteur garantit la résistance à l'usure sous hautes températures et sur de longues périodes de fonctionnement. Elle prévient l'encrassement interne et maintient votre moteur en condition optimum en évitant notamment rouille et corrosion. Egalement pour moteurs à essence.

API CG-4, CF / SJ; ACEA E2, B2, A2 ; MAN 271 ; MB 228.1, 227.0 ; MTU Type 1 ; Volvo VDS ; VW 501.01 / 505.00; Caterpillar TO2 ; ZF TE-ML 03. Voith; TBN 8,5. Pour carburant à teneur en soufre jusqu'à 0,2%.

Q8 T 200

(Mozart 200)

40

Huile pour moteurs diesel spécialement développée pour les moteurs Detroit Diesel et GM Allison 2-temps.

API CF, CD-2 ; CCMC D2 ; MIL-L-2104 C ; GM Allison et Detroit Diesel 2-temps diesel; Allison C-3; Caterpillar TO2. TBN 7,2. Pour carburant à teneur en soufre jusqu'à 0,2%.

Pour moteurs diesel à moyens et hauts régimes

Q8 Mozart KV

40

Huile pour moteurs principaux et auxiliaires de moyennes et hautes performances qui utilisent du diesel ordinaire et qui travaillent pour la navigation fluviale, la pêche et l'industrie off-shore. La pratique a montré qu'elle convient bien aux moteurs Mack / Caterpillar. Ce produit possède une durée de vie élevée et une bonne réserve d'alcalinité après la filtration centrifuge de l'eau et des impuretés.

API CD; MIL-L-2104C; MWM-B Test; MaK/Caterpillar 9M32; SLK; FZG passe 12. TBN 12,4; Pour carburant à teneur en soufre jusqu'à 0,6 %.

Q8 Mozart RU

40

Q8 Mozart RU a été spécialement conçue pour satisfaire aux exigences des moteurs Caterpillar de la série 3600. Protection optimale contre l'usure et excellentes propriétés nettoyantes. Ce lubrifiant convient pour les moteurs de grande puissance fortement sollicités qui utilisent du gasoil ou du diesel à faible teneur en soufre.

API CD; Répond largement aux exigences Caterpillar pour le test de micro oxydation. TBN: 13,1. Pour carburant à teneur en soufre jusqu'à 0,6 %.

Q8 Mozart SRU

40

Huile pour carter de moteurs marins turbo-diesel travaillant à moyen et haut régime sous des conditions de service normales à sévères. Q8 Mozart SRU ne contient ni zinc ni phosphore et est spécialement formulée pour répondre aux exigences des moteurs diesel EMD et GE (marins et chemin de fer) équipés de paliers en argent.

API CF-2. TBN: 13. Pour carburant à teneur en soufre jusqu'à 0,6 %.

Q8 Mozart TM

40

Huile au T.B.N. de 20, 30 et 40 pour la lubrification des carters et des cylindres de moteurs marins turbo-diesel 4-temps travaillant à moyen régime sous des conditions de service sévères et qui utilisent, comme carburant, du gasoil, du diesel ou du fuel lourd. Destiné aussi aux réducteurs et inverseurs de marche et pour les tubes d'étambot lubrifiés par bain d'huile.

API CF ; MIL-L-2104 C ; SKL ; test sur engrenage FZG: passe 12. TBN: 20, 30 et 40. Pour carburant à teneur en soufre de 0,5 à 1,5 %.

NB : pour les moteurs à croisillons à faible régime nous avons spécialement développé les huiles Q8 Mozart CL et Q8 Mozart AC.

Qualité du carburant

Réglementation de la CE en taux de soufre		% Soufre
	Gasoil	0,1
	Diesel	1,5
	Fioul Lourd(**)	4,5
	Fioul Lourd (*)	1,5
(*)	Dans les territoires SOxECA (Mer du Nord, Baltique)	
(**)	En dehors des territoires SOxECA	

Moteur	Navigation intérieure		Navigation côtière		Navigation maritime	
	Principal	Auxiliaire	Principal	Auxiliaire	Principal	Auxiliaire
Gasoil	●	●	●	●		●
Diesel			●	●	●	●
Fioul lourd			●		●	

Huiles hydrauliques

Q8 Haydn

10, 15,
22, 32
68, 100
& 150

Huile minérale avec protection anti-usure et anticorrosion. Cette huile hydraulique répond aux normes de la majorité des fabricants d'installations hydrauliques. Sa très haute résistance à l'oxydation et son excellente capacité à se séparer de l'eau provient de sa pureté exceptionnelle exprimée par sa couleur particulièrement claire.

DIN 51524-2 HLP ; ISO 11158 HM ; SS 155434 AM ; Denison HF-O, 1 et 2 ; Cincinnati Milacron P-68, P-69 et P-70; AFNOR NFE 48603 HM.

Q8 Heller

22, 32,
46 &
68

Huile hydraulique pour les applications où la température fluctue considérablement. Satisfait aux exigences les plus strictes des fabricants d'appareils hydrauliques et est agréée par les principaux constructeurs de pompes hydrauliques. Q8 Heller offre une excellente protection contre l'usure et une viscosité stable à long terme. Les excellentes caractéristiques anti-mousses et de désaération vont de pair avec une grande stabilité hydrolytique et une bonne filtrabilité.

DIN 51524-3 HVLP ; ISO 11158 HV ; AFNOR NFE 48603 HV.

Q8 Holbein NWG

46

Huile hydraulique synthétique biodégradable avec un indice de viscosité très élevé de 180. La Q8 Holbein a amplement fait ses preuves dans la pratique grâce à ses longs intervalles de vidanges et ses caractéristiques lubrifiantes très supérieures aux huiles minérales. En outre, cette huile n'est pas toxique pour le milieu aquatique (Nicht Wasser Gefährdend).

ISO 11158, catégorie HV (sauf stabilité à l'oxydation D 943); DIN 51524, partie 3, catégorie HVLP (sauf stabilité à l'oxydation D 943), Projet de spécification DIN pour les fluides de type HEES; ISO 15380, type HEES ; SS155434 B ; Liste positive IFAS.

Q8 Hindemith LT

32

Huile hydraulique pour systèmes fortement chargés et soumis à des variations de température extrêmes. Point de congélation < à -54°C.

Défence Suédoise FSD 8401 ; Volvo STD 1286,07 ; SS 155434, catégorie AV ; surpasse les normes ISO 11158 HV et AFNOR NFE 48603 HV.

Produits complémentaires

Q8 Goya

68, 100,
150, 220
320, 460
& 680

Huile universelle pour transmissions conforme à la spécification US Steel 224 et agréée par David Brown Gear Industries. Cette huile d'engrenage de qualité supérieure possède un point de figeage bas, favorable à un démarrage rapide par temps froid. Elle protège efficacement contre la rouille, même en présence d'eau de mer. Grâce à sa bonne stabilité thermique et à l'oxydation, elle permet de grands espacements de vidange.

ISO 12925-1, catégorie CKC-CKD ; DIN 51517 - 3, catégorie CLP ; ANSI/AGMA 9005-E02.

Q8 Van Gogh

Cette huile minérale est destinée aux systèmes de circulation des turbines à gaz et à vapeur. Elle est homologuée par Brown Boveri & Cie, Cooper Energy Services, ASEA-Stal, Sulzer Escherwyss, Hitachi, KWU/Siemens, AEG Kanis, MAN GHH et CEC Alstom. L'huile répond par ailleurs aux exigences des principaux fabricants de turbines à gaz et à vapeur, tels que General Electric. Une version avec additifs extrême pression existe sous le nom de Q8 Van Gogh EP.

ISO/DP 6743/5: TSA-TSB-TGA-TGB ; DIN 51515 : catégorie L-TD.

Q8 Schubert

32, 46,
68, 100,
& 150

Huile minérale pour les compresseurs d'air à piston(s). Egalement pour les compresseurs à vis lorsque la température n'excède pas 95°C.

DIN 51506 catégories VCL et VDL; ISO DP 6743/3,2 , catégories DAA et DAB.

Q8 Scarlatti

46

Lubrifiant pour compresseurs d'air à vis. Spécialement recommandée pour les compresseurs ATLAS COPCO du type GA. Préconisée pour tous les compresseurs à vis exigeant des huiles dont la qualité est décrite par les spécifications ci-dessous.

ISO/DIS 6521, catégories DAG-DAH-DAJ.

Q8 Schumann

32, 46,
68, 100,
150 &
220

Huile synthétique pour compresseurs d'air à piston(s), à palettes et à vis ; pour pompes à vide et transmissions par engrenages travaillant sous conditions sévères. Q8 Schumann surpasse les spécifications courantes ainsi que les exigences des constructeurs de compresseurs et de transmissions.

ISO/DP 6743/3, catégories DAA-DAB-DAC-DAH-DAJ et DVA ; DIN 51506, catégorie VDL ; DIN 51517, partie 3 catégorie CLP.

Graisses

Q8 Ruysdael SG	2 & 3	Graisse au calcium - lithium pour les environnements humides et corrosifs. Adhère efficacement aux surfaces métalliques et s'utilise dans une large plage de températures : de -20 °C à +130 °C. Q8 Ruysdael SG est très résistante à l'eau même salée et permet une excellente protection contre la rouille et la corrosion. Elle a une longue durée de vie, même dans les conditions les plus difficiles.
Q8 Ruysdael CL	2	Graisse à base de calcium - lithium (Ca/Li) comparable à la Q8 Ruysdael SG mais avec une viscosité plus élevée de l'huile de base, qui résulte en une capacité mécanique et thermique accrue. Cette graisse lubrifiante est utilisée pour lubrifier des paliers sous contraintes extrêmes et à faible vitesse tels que rencontrés dans l'industrie, les travaux publics et la navigation. Cette graisse résiste très bien au délavage à l'eau et aux atmosphères salines. Température d'utilisation de -20°C à 150°C.
Q8 Rembrandt EP	0, 00, 1, 2,	Graisse universelle destinée aux applications où la pression est très élevée. Cette graisse au lithium offre une excellente résistance aux chocs et aux vibrations. Elle a une longue durée de vie et protège contre la rouille.
Q8 Multi LCX 2	2	Graisse universelle et de couleur verte pour la marine, destinée aux applications où la pression est extrême. Cette graisse au lithium-calcium pour les environnements humides et corrosifs offre une excellente résistance aux chocs et aux vibrations. Elle résiste très bien au délavage à l'eau même salée, ce qui permet une longue durée de vie et une excellente protection contre la rouille.
Q8 Giotto Complex	0	Graisse lubrifiante calcium-lithium complex de consistance 0 et résistante à l'eau. Elle est destinée à lubrifier et protéger les engrenages ouverts, les chaînes, les câbles en acier, les guides, etc. Q8 Giotto Complex présente une excellente adhérence et laisse une pellicule lubrifiante exceptionnelle qui offre une résistance exceptionnelle aux pressions. Température d'utilisation de -20°C à +150°C. Est également disponible en bombe sous l'appellation Q8 Giotto Special.

Q8Oils est la marque commerciale des lubrifiants du groupe pétrolier Kuwait Petroleum. Notre groupe fort de 5000 personnes en Europe est un acteur majeur du marché européen et international des huiles et notre force repose sur une intégration verticale de notre métier dont nous maîtrisons l'ensemble de la chaîne :

- Exploration et extraction du brut
- Raffinage (5 raffineries dans le monde, 2 en Europe)
- Production des huiles de base.
- Un centre de recherche et de développement ISO 45001 et 3 laboratoires de contrôles et d'applications.
- 4 usines de mélange en Europe certifiées ISO 9001 et 14000
- Des produits de dernière génération homologués par les principaux constructeurs et répondant aux dernières spécifications internationales ACEA / API.



Support technique

Si vous souhaitez des conseils sur un de nos produits et applications, n'hésitez pas à contacter notre support technique Q8Oils.

Belgique: Tel: +32 (0)3 2473879 Fax: +32 (0)3 2160342

France & Luxembourg: Tel: 00800 78645787 Fax: 00800 78645739



Customer Service

Cslubes@Q8Oils.com

Belgique: Tel: +32 (0)3 2473867 Fax: +32 (0)3 2473898

France & Luxembourg: Tel: 00800 78645735 Fax: 00800 78645739

Q8 Oils

Kuwait Petroleum International Lubricants
Petroleumkaai 7,
BE-2020 Anvers,
Belgique

www.Q8Oils.be

www.Q8Oils.fr

www.Q8Oils.lu